-১২৭-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
বিএসসি শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
www.mos.gov.bd

স্মারক নং-১৮.০০.০০০০.০২৩.২৬.০১৪.১৭-১০২

১৬ অগ্রহায়ণ, ১৪২৮
তারিখ:---------------------
০১ ডিসেম্বর, ২০২১

বিষয়: বাংলাদেশের পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন, ২০১৯ এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের পরিপত্র অনুযায়ী সরকারি তহবিলের অর্থে সমুদ্রপথে পরিবাহিত পরিশোধিত জ্বালানী তেল বিএসসি'র মাধ্যমে পরিবহণ সংক্রান্ত বিষয়ে নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী মহোদয়ের সভাপতিত্বে ১৬-১১-২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ।

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী জনাব খালিদ মাহ্‌মুদ চৌধুরী-এর সভাপতিত্বে ১৬ নভেম্বর, ২০২১ তারিখ বেলা ১২.০০ ঘটিকায় নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশের পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন, ২০১৯ এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের পরিপত্র অনুযায়ী সরকারি তহবিলের অর্থে সমুদ্রপথে পরিবাহিত পরিশোধিত জ্বালানী তেল বিএসসি'র মাধ্যমে পরিবহণ সংক্রান্ত বিষয়ে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদসংগে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

১.১২.২০২১
(মোঃ নজরুল ইসলাম)
উপসচিব
ফোনঃ ৯৫১৪৮৮৫
ই-মেইল: ds.bsc@mos.gov.bd

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

০১। মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০২। সিনিয়র সচিব, অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগ ও চেয়ারম্যান, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা।
০৩। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৪। সিনিয়র সচিব, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৫। গভর্ণর, বাংলাদেশ ব্যাংক, মতিঝিল, ঢাকা।
০৬। সচিব, লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৭। সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৮। সচিব, খাদ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৯। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন, চট্টগ্রাম।
১০। মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর, মতিঝিল, ঢাকা।
১১। মহাপরিচালক, সেন্ট্রাল প্রকিউরমেন্ট টেকনিক্যাল ইউনিট (সিপিটিইউ), শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
১২। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন, চট্টগ্রাম।
১৩। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, সাধারণ বীমা কর্পোরেশন, ঢাকা।
১৪। বর্তমান চার্টারিং কমিটি'র সকল সদস্য।

অনুলিপি:

১। মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৩। সিস্টেম এনালিস্ট/প্রোগ্রামার, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
বিএসসি শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

বিষয়: বাংলাদেশের পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন, ২০১৯ এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের পরিপত্র অনুযায়ী সরকারি তহবিলের অর্থে সমুদ্রপথে পরিবাহিত পরিশোধিত জ্বালানী তেল বিএসসি'র মাধ্যমে পরিবহণ সংক্রান্ত বিষয়ে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি ঃ জনাব খালিদ মাহ্মুদ চৌধুরী
মাননীয় প্রতিমন্ত্রী
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।

সভার তারিখ ঃ ১৬-১১-২০২১ খ্রিঃ, বেলাঃ ১২:০০ ঘটিকা।

সভার স্থান ঃ নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ, বাংলাদেশ সচিবালয়,ঢাকা।

সভার উপস্থিতি ঃ **পরিশিষ্ট-"ক"**

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। সভাপতি মহোদয়ের সম্মতিক্রমে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব জনাব মোহাম্মদ মেজবাহ্ উদ্দিন চৌধুরী সভাকে অবহিত করেন যে, বিগত ২০১৯ সালে প্রতিটি ৩৯,০০০ DWT ধারণক্ষমতা সম্পন্ন নতুন ৩টি অয়েল ট্যাংকার বিএসসি বহরে পর্যায়ক্রমে সংযোজিত হয়। উক্ত জাহাজগুলোর মাধ্যমে বিপিসি'র খাতে আমদানিতব্য পরিশোধিত জ্বালানী তেল পরিবহন করা গেলে প্রতি বৎসর সরকারের প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রার সাশ্রয় হবে। বাংলাদেশের পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন, ২০১৯ এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ৩০-১২-১৯৮৯ তারিখের পরিপত্র অনুযায়ী বিপিসি কর্তৃক আমদানীকৃত জ্বালানী তেল বিএসসি'র জাহাজে পরিবহন করার বাধ্যবাধকতা রয়েছে, যা অদ্যাবধি পুরোপুরি বাস্তবায়িত হয়নি। পরিশোধিত তেল পরিবহনে জাতীয় পতাকাবাহী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি'র অংশগ্রহণ নিশ্চিত করার একটি গ্রহণযোগ্য পন্থা বের করার উপর তিনি গুরুত্বারোপ করেন। অতঃপর নৌপরিবহন সচিব বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালককে সভার বিষয়বস্তু উপস্থাপন করার অনুরোধ জানান।

০২। সভাপতি মহোদয়ের অনুমতিক্রমে বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক কমডোর সুমন মাহমুদ সাব্বির সভাকে জানান যে, সরকারি তহবিলের অর্থে CFR (Cost & Freight)/সমজাতীয় পদ্ধতিতে পণ্য আমদানি করার ক্ষেত্রে নির্ধারিত কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে চুক্তি সম্পাদন করা হচ্ছে এবং আইনের ধারা-৩ পরিপালিত হচ্ছেনা। এছাড়া, জাহাজ ভাড়া (Ocean freight) এবং কার্গো মূল্য পৃথকভাবে স্পষ্টীকরণ না থাকায় বিগত ৩ (তিন) বছর যাবৎ সরকারি পণ্য (রিফাইন্ড প্রোডাক্ট অয়েল) পরিবহনে বিএসসি বঞ্চিত হয়ে আসছে। ভবিষ্যতেও বিএসসি'র ক্রয় প্রক্রিয়াধীন আরও দুটি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (প্রতিটি ৮০,০০০ DWT) জাহাজের বাণিজ্যিক নিয়োগে অনিশ্চয়তা দেখা দিবে। তিনি সভাকে আরও অবহিত করেন যে, বিদ্যমান প্রক্রিয়ায় বিদেশি জাহাজ ব্যতীত বাংলাদেশী পতাকাবাহী কোন জাহাজই সরকারি পণ্য পরিবহন করতে পারবেনা। বিএসসি'র জাহাজের মাধ্যমে সরকারি পণ্য পরিবহন নিশ্চিত করা সম্ভব হলে জাহাজ ভাড়া, ইন্সুরেন্সসহ দেশের প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হবে মর্মে মতামত ব্যক্ত করেন। এরপর বিএসসি'র পক্ষ থেকে একটি পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেন্টেশন করা হয়।

০৩। সভাপতির অনুমতিক্রমে বিএসসি'র পক্ষে জনাব মুহাম্মদ রেজাউল করিম, সহকারী মহাব্যবস্থাপক (চার্টারিং) পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেন্টেশনের মাধ্যমে নিম্নোক্ত বক্তব্য সভায় উপস্থাপন করেনঃ

(ক) বাংলাদেশের পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন, ২০১৯ এর ধারা-৩(২) অনুযায়ী সরকারি তহবিলের অর্থে সমুদ্রপথে পরিবাহিত পণ্য রাষ্ট্রীয় মালিকানাধীন শিপিং সংস্থা হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের মাধ্যমে পরিবহণ করার আইনি বাধ্যবাধকতা রয়েছে। এছাড়া, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ৩০-১২-১৯৮৯ তারিখের পরিপত্র

অনুযায়ী CFR (Cost & Freight)/সমজাতীয় পদ্ধতিতে পণ্য আমদানি করার ক্ষেত্রে আমদানি চুক্তিপত্রে জাহাজ ভাড়া (Ocean freight) এবং কার্গো মূল্য পৃথকভাবে উল্লেখ করার নির্দেশনা রয়েছে। ইহার ব্যত্যয় হলে বিদেশি পতাকাবাহী জাহাজের অনুকূলে অব্যাহতি সনদ ইস্যু করার নিমিত্ত বিএসসি কর্তৃক অনাপত্তি সনদ (no objection certificate) প্রদান করার আইনগত কোন সুযোগ নেই।

(খ) কিন্তু বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন কর্তৃক বছরে প্রায় ৪০ লক্ষ মেট্রিক টন পরিশোধিত তেল আমদানি করার ক্ষেত্রে আইনের বিধান ও সরকারি নির্দেশনা পরিপালিত না হওয়ার প্রেক্ষিতে বিগত তিন বছর যাবৎ সরকারি পণ্য পরিবহনে জাতীয় পতাকাবাহী বিএসসি'র জাহাজ বঞ্চিত হয়েছে। সভাকে জানানো হয় যে, জাহাজগুলো বহরে যুক্ত হওয়ার পূর্বেই বিগত ০৪-০৬-২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগের অতিরিক্ত সচিব-কে আহবায়ক করে একটি কমিটি গঠন করা হয়েছিল। কিন্তু উক্ত কমিটির রিপোর্ট না পাওয়ায় বিএসসি বিকল্প ব্যবস্থা হিসেবে জাহাজগুলো ইয়ার্ড হতে ডেলিভারি গ্রহণের পরপরই তিন বছর মেয়াদি চুক্তিতে ভাড়ায় নিয়োজিত করে, যার মেয়াদ সমাপনান্তে আগামী ডিসেম্বর, ২০২১ হতে এপ্রিল, ২০২২ এর মধ্যে পর্যায়ক্রমে উক্ত জাহাজ তিনটি বিএসসি বহরে পুনঃফেরত আসবে। এ পর্যায়ে সরকারি জাহাজের সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য বিদ্যমান আইন ও বিধি বিধান অনুযায়ী বিপিসি'র খাতে আমদানিতব্য প্রোডাক্ট অয়েলসমূহ রাষ্ট্রীয় মালিকানাধীন শিপিং সংস্থার মাধ্যমে পরিবাহিত হওয়া একান্ত আবশ্যক। অন্যথায় বিদেশি পতাকাবাহী জাহাজের অনুকূলে অব্যাহতি সনদ ইস্যু করার নিমিত্ত বিএসসি কর্তৃক অনাপত্তি সনদ (no objection certificate) প্রদান করার আইনগত কোন সুযোগ থাকবেনা বিধায় পরিশোধিত জ্বালানী তেল আমদানি/পরিবহণ এবং সাপ্লাইচেইনে ইহার নানাবিধ বিরূপ প্রভাব ও আইনগত জটিলতা সৃষ্টি হতে পারে। সার্বিক দিক বিবেচনায় বিএসসি'র তরফ হতে নিম্নোক্ত প্রস্তাব সভায় উপস্থাপন করা হয়:

বিএসসি'র প্রস্তাবনাঃ

(১) মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের পরিপত্র অনুযায়ী বিএসসি'র ৩(তিন) টি জাহাজের সক্ষমতা বিবেচনায় প্রাথমিক ধাপে জুলাই, ২০২২ হতে ৫০% রিফাইন্ড প্রোডাক্ট অয়েল FOB পদ্ধতিতে আমদানি করার ব্যবস্থা গ্রহণ;

(২) বর্তমান প্রচলিত CFR পদ্ধতিতে আমদানি চুক্তির ক্ষেত্রে উদ্ধৃত প্রিমিয়াম দরে বিএসসি'র জাহাজ সম্মতি জ্ঞাপন করলে উক্ত দরে ভয়েজ চার্টার সম্পাদন করার শর্ত দরপত্র দলিলে সন্নিবেশ করা;

(৩) আন্তর্জাতিক শিপিং মার্কেটের ইনডেক্স (সূচক) অনুযায়ী বিএসসি এবং তেল সরবরাহকারীর মধ্যে টাইম চার্টার ভিত্তিতে প্রতি ৬ (ছয়) মাস মেয়াদের জন্য বাণিজ্যিক নিয়োগের চুক্তি সম্পাদন নিশ্চিত করা।

০৪। এ পর্যায়ে জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগের যুগ্মসচিব ড. মোহাম্মদ শের আলী সভায় জানান যে, বিপিসি বর্তমানে বছরে প্রায় ৪৫ লক্ষ মেট্রিক টন পরিশোধিত জ্বালানী তেল সিএন্ডএফ ভিত্তিতে আমদানি করে আসছে। এক্ষেত্রে জাহাজ লোডিং এর দিনসহ পূর্বের দুই দিন এবং পরের দুই দিন অর্থাৎ মোট ০৫ দিনের আন্তর্জাতিক plats এ প্রদর্শিত জ্বালানী মূল্যের দর এর গড় করে পরিশোধিত জ্বালানী তেলের মূল্য নির্ধারিত হয়ে থাকে। পরিশোধিত জ্বালানী তেলের মূল্যের সাথে প্রিমিয়াম যোগ করে ইনভয়েজ পরিমাণ নির্ধারিত হয়। উক্ত প্রিমিয়ামের মধ্যে পরিবহন খরচ (জাহাজ ভাড়া) অন্তর্ভুক্ত থাকে। যেহেতু পরিশোধিত তেল একটি জনগুরুত্বপূর্ণ ও স্পর্শকাতর পণ্য সেহেতু ইহা এফওবি ভিত্তিতে আমদানি করা বেশ ঝুঁকিপূর্ণ হতে পারে। অধিকন্তু বিপিসি, বিএসসি এবং বর্তমান তেল সরবরাহকারী ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানসমূহ একসাথে পর্যালোচনা করে বিএসসি'র জাহাজগুলো সরকারি পণ্য পরিবহনে কিভাবে সম্পৃক্ত করা যায় সে বিষয়ে পদক্ষেপ গ্রহণ করা যেতে পারে।

০৫। জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের বিভাগের প্রতিনিধির বক্তব্যের সাথে একমত হয়ে বিপিসি'র পরিচালক (অপারেশন) জনাব সৈয়দ মেহেদী হাসান সভায় জানান যে, বিপিসি'র পরিশোধিত জ্বালানী তেল পরিবহনে মাসে প্রায় ১৩-১৪ টি জাহাজ প্রয়োজন হয়। এক্ষেত্রে সরবরাহকারী তাদের সুবিধা মাফিক বিভিন্ন দেশ (যথা-ভারত, সিংগাপুর, মালয়েশিয়া, কুয়েত, চায়না, দক্ষিণ কোরিয়া ইত্যাদি) হতে একটি নির্দিষ্ট প্রিমিয়ামে তেল জাহাজীকরণ করে থাকে। এক্ষেত্রে বিএসসি'র জাহাজের পক্ষে শিডিউল অনুযায়ী তেল সরবারহ করা, তেলের গুণগত মান যথাযথ রাখা, ওশান লস এর দায়-দায়িত্ব এবং প্রাসংগিক টেকনিক্যাল বিষয়াদি নিশ্চিত করতে পারবে কিনা তা পর্যালোচনা করা আবশ্যক মর্মে মতামত ব্যক্ত করেন।

০৬। এ পর্যায়ে নৌপরিবহন সচিব সভাকে অবহিত করেন যে, দেশের জ্বালানী নিরাপত্তার স্বার্থে সরকারি সকল দপ্তর-সংস্থার দায়িত্বশীল ভূমিকা রয়েছে। বাংলাদেশের পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন, ২০১৯ এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা পরিপালনপূর্বক উদ্ভুত সমস্যা নিরসন করা সম্ভব। এতদ্‌বিষয়ে সকল মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/সংস্থার সংশ্লিষ্ট সকলের আন্তরিক ও সহযোগিতা প্রদানের আবশ্যকতা রয়েছে।

০৭। অতঃপর সভায় বিষয়টির উপর বিস্তারিত আলোচনান্তে জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগের প্রস্তাবমতে বিবেচ্য মতভেদ চূড়ান্ত নিষ্পত্তি করার নিমিত্ত সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার প্রতিনিধি সমন্বয়ে নিম্নরূপভাবে একটি কমিটি গঠনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়:

কমিটির গঠনঃ

(১)	অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।	- আহবায়ক
(২)	পরিচালক (অপারেশন্স ও পরিকল্পনা), বিপিসি।	- সদস্য
(৩)	নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্য), বিএসসি।	- সদস্য
(৪)	জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	- সদস্য
(৫)	নৌপরিবহন অধিদপ্তরের একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	- সদস্য
(৬)	সাধারন বীমা কর্পোরেশন এর একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	- সদস্য
(৭)	বিপিসি'র পরিশোধিত তেল সরবরাহকারী পরিবহন ঠিকাদার এর উপযুক্ত প্রতিনিধি	- সদস্য
(৮)	যুগ্মসচিব (বিএসসি), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	- সদস্য-সচিব।

কমিটির কার্যপরিধি (ToR):

(ক) বিএসসি'র ৩(তিন) টি জাহাজের পরিবহন সক্ষমতা বিবেচনাপূর্বক প্রাথমিক ধাপে জুলাই, ২০২২ হতে ৫০% রিফাইন্ড প্রোডাক্ট অয়েল CFR এর পরবের্তে FOB পদ্ধতিতে আমদানি করার প্রস্তাব পর্যালোচনা করতঃ সুপারিশ প্রণয়ন;

(খ) বাংলাদেশের পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন, ২০১৯ এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের বিগত ৩০-১২-১৯৮৯ তারিখের পরিপত্র অনুযায়ী বর্তমান প্রচলিত CFR/সমজাতীয় পদ্ধতিতে বিএসসি'র ৩(তিন) টি জাহাজ বাণিজ্যিক নিয়োগের কর্মকৌশল নির্ধারণ;

(গ) কমিটি ৩০ (ত্রিশ) কার্যদিবসের মধ্যে সুপারিশ সম্বলিত একটি পূর্ণাঙ্গ প্রতিবেদন সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় বরাবর দাখিল করবে।

(ঘ) কমিটি প্রয়োজনে বিশেষজ্ঞের মতামত এবং এক বা একাধিক সদস্য কো-অপ্ট করতে পারবেন।

০৮। আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

২৭.১১.২

(খালিদ মাহ্‌মুদ চৌধুরী)
প্রতিমন্ত্রী
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

সরকারি তহবিলের অর্থে সমুদ্রপথে পরিবাহিত পরিশোধিত জ্বালানী তেল বাংলাদেশের পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন, ২০১৯ এর ধারা-৩(২) অনুযায়ী বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)-এর মাধ্যমে পরিবহন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়-এর সভাপতিত্বে ১৬-১১-২০২১ তারিখ বেলা ১২.০০ ঘটিকায় অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকা:

ক্রঃ নং	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস/ কর্মস্থল	মোবাইল/ই-মেইল	স্বাক্ষর
০১.	মোহাম্মদ মেজবাহ উদ্দিন চৌধুরী সচিব	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়		[signature]
০২.	কমডোর [illegible]	[illegible]		[signature]
০৩.	[illegible]	MD, BSC		[signature]
০৪.	ড. পীযূষ দত্ত নি. প. (বা.)	BSC		[signature] ১৬/১১/২১
০৫.	ক্যা: এ.এস.এম. দেলোয়ার রহমান নটিক্যাল সার্ভেয়ার এন্ড এক্সামিনার	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	01717879346 delowar1942@gmail.com	[signature] ১৬/১১/২০২১
০৬.	[illegible]	BPC	01715-19070	[signature] ১৬/১১/২০২১
০৭.	ড. মো: [illegible] আলী যুগ্মসচিব	EMRD	01715571069	[signature] ১৬/১১
০৮.	প্রদীপ কুমার মহোত্তম যুগ্মসচিব	নৌপম	01715401885	[signature]
০৯.	মো: নজরুল ইসলাম উপসচিব	নৌপম	01552-498793	[signature] ১৬.১১.২০২১
১০.	[illegible] উপসচিব	নৌপম	[illegible]	[signature] ১৬/১১/২০২১.
১১.				
১২.				
১৩.				